02007481905040008

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ Αρ. Φύλλου 748

19 Μαΐου 2004

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. οικ.2/23601/0025 (1)

Διορισμός μελών του Διοικητικού Συμβουλίου της Ανωνύμου Εταιρείας «ΟΔΔΥ».

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Έχοντας υπόψη τις διατάξεις:

1. Του Ν. 1558/1985 «Κυβέρνηση και κυβερνητικά όργανα « (ΦΕΚ 137 Α).

2. Του Ν. 2414/1996 «Εκσυγχρονισμός των Δημοσίων Επιχειρήσεων και Οργανισμών και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 135 Α).

3. Του Π.Δ. 83/1998 «Υπαγωγή του ΟΔΔΥ στις διατάξεις του Ν. 2414/1996» (ΦΕΚ 77 Α).

4. Του Π.Δ. 413/1998 «Μετατροπή του ΟΔΔΥ σε Ανώνυμη Εταιρεία και έγκριση του Καταστατικού της» (ΦΕΚ 291 Α).

5. Της κοινής υπουργικής απόφασης των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών 2/74855/0025/ 15.10.1999.

6. Του άρθρου 9 του Καταστατικού της εταιρείας, όπως τροποποιήθηκε με την από 28.6.2002 απόφαση της Τακτικής Γενικής Συνέλευσης των Μετόχων.

7. Του Π.Δ. 81/2002 «Συγχώνευση των Υπουργείων Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών στο Υπουργείο Οικονομίας και Οικονομικών» (ΦΕΚ 57 Α), αποφασίζουμε:

1. Ανακαλούμε το Διευθύνοντα Σύμβουλο της Ανωνύμου Εταιρείας Οργανισμός Διαχείρισης Δημόσιου Υλικού «ΟΔΔΥ ΑΕ» Χρήστο Καραγιάννη.

2. Ορίζουμε τους εκπρόσωπους του Ελληνικού Δημοσίου στο Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρείας αυτής σε αντικατάσταση των Ιωάννη Λύτρα Προέδρου, Χρήστου Καραγιάννη Διευθύνοντα Συμβούλου, Γεώργιου Μουτσόπουλου Αντιπρόεδρου, Χαράλαμπου Καραμούζη μέλους, Ναπολέοντα Κάντα μέλους και Δημήτρη Ταξόπουλου μέλους, τους παρακάτω:

α) Δημήτρη Κονιστή, ως Πρόεδρο του Διοικητικού Συμβουλίου.

β) Χρήστο Στάμου, ως Αντιπρόεδρο του Διοικητικού Συμβουλίου.

γ) Γεώργιο Νικέζη, ως Διευθύνοντα Σύμβουλο.

δ) Διονυσία Γιαλούρη, ως μέλος.

ε) Αντώνιο Τρουλινό, ως μέλος.

στ) Γεώργιο Ξηντάρα, ως μέλος.

Η θητεία των παραπάνω μελών του Διοικητικού Συμβουλίου θα είναι μέχρι τη λήξη της θητείας του υφιστάμενου Διοικητικού Συμβουλίου.

Ειδικά για το Διευθύνοντα Σύμβουλο η θητεία του θα είναι μέχρι την εκλογή νέου σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 2414/1996 και όχι πέραν της λήξης της θητείας του υφιστάμενου Διοικητικού Συμβουλίου.

Από τις παραπάνω διατάξεις δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 3 Μαΐου 2004

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΛΟΓΟΣΚΟΥΦΗΣ

Αριθ. Φ.5/39737/Β3 (2)

Μεταφορά φοιτητών Πανεπιστημίου Κρήτης.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΕΘΝΙΚΗΣ ΠΑΙΔΕΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ -
ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Έχοντας υπόψη:

α) Τις διατάξεις της παρ. 11 του αρθρ. 1 του Ν. 2083/1992, όπως αυτή έχει προστεθεί με την παρ. 4 του άρθρου 3 του Ν. 3027/2002 (ΦΕΚ. 152 Α΄).

β) Τις διατάξεις του αρθρ. 29 Α του Ν. 1558/1985 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα» (Α 137), όπως προστέθηκε με το αρθρ. 27 του Ν. 2081/1992 (Α 154) και τροποποιήθηκε με τη διάταξη του εδαφίου α της παρ. 2 του αρθρ. 1 του Ν. 2469/97 (Α 38).

γ) Την αριθμ. 14650/ΔΙΟΕ85/17.3.2004 Κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Οικονομίας και Οικονομικών «Καθορισμός αρμοδιοτήτων των Υφυπουργών Οικονομίας και Οικονομικών» (Β 519).

δ) Την πρόταση της Συγκλήτου του Πανεπιστημίου Κρήτης (συνεδρίαση 192η/23.1.2004), εγκρίνουμε:

Να προβεί το Πανεπιστήμιο Κρήτης, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις, στη σύναψη συμβάσεων μίσθωσης λεωφορείων με φυσικά ή νομικά πρόσωπα οιασδήποτε μορφής που έχουν νόμιμη άδεια, για τη μεταφορά των φοιτητών από τον τόπο διαμονής (πόλη Ρεθύμνου) προς τους χώρους εκπαίδευσης και εργασίας της Πανεπιστημιούπολης και αντιστρόφως για το ακαδημαϊκό έτος 2004 - 2005.

Οι συμβάσεις μίσθωσης των λεωφορείων συνάπτονται μετά από διενέργεια δημόσιου μειοδοτικού διαγωνισμού, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις.

Η δαπάνη μεταφοράς των φοιτητών που προκαλείται από την κατά τα ανωτέρω μίσθωση των λεωφορείων ανέρχεται στο ποσό των 507.000 ευρώ (πεντακοσίων επτά χιλιάδων ευρώ) περίπου.

Η εν λόγω δαπάνη εκτιμάται ότι θα καλυφθεί κατά το μεγαλύτερο μέρος της (60 % περίπου) από την πώληση καρτών απεριορίστων διαδρομών στους φοιτητές και κατά το υπόλοιπο από τις πιστώσεις του τακτικού προϋπολογισμού του Ιδρύματος.(ΚΑΕ: 0815) οικονομικών ετών 2004 - 2005, χωρίς αύξηση της κρατικής επιχορήγησης προς το εν λόγω Παν/μιο.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 30 Απριλίου 2004

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ	ΕΘΝΙΚΗΣ ΠΑΙΔΕΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ
Π. ΔΟΥΚΑΣ	**Μ. ΓΙΑΝΝΑΚΟΥ**

Αριθ. 2122/10/04 (3)

Έγκριση του Γενικού Κανονισμού Λιμένων με αριθμ. 38 «Εκμίσθωση μηχανοκίνητων λέμβων και ταχύπλοων μικρών σκαφών / Αντικατάσταση διάταξης του αριθ. 23 Γενικού Κανονισμού Λιμένα».

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Σύμφωνα με:

1. Το άρθρο 156 του Ν.Δ. 187/1973 (Α 261) με το οποίο κυρώθηκε ο Κώδικας Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου (ΚΔΝΔ), όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 10 του Ν. 1940/1991 «Μονάδα Ειδικών Αποστολών Λιμενικού Σώματος» (ΜΕΑ/ΛΣ) με άλλες διατάξεις περί αυτού» (Α 40).

2. Τις διατάξεις του άρθρου 37 α του Ν.Δ. 187/1973 «Περί Κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου» (Α 261), που προστέθηκε με το άρθρο 9 του Ν. 2329/1995 «Ρύθμιση θεμάτων προσωπικού Λιμενικού Σώματος και άλλες διατάξεις» (Α 172).

3. Το Γενικό Κανονισμό Λιμένα με αριθ. 38 που εκδόθηκε από τον Αρχηγό του Λιμενικού Σώματος με τις διατάξεις του οποίου ρυθμίζονται θέματα που αφορούν την εύρυθμη λειτουργία των λιμένων της χώρας.

4. Το άρθρο 29 Α του Ν. 1558/1985 (Α 137) όπως προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/1992 (Α 154) και το άρθρο 1 του Ν. 2469/1997 (Α 38).

5. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Άρθρο μόνο

α) Εγκρίνουμε τον πιο κάτω Γενικό Κανονισμό Λιμένων με αριθ. 38

ΓΕΝΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΩΝ με αριθ. 38

«Εκμίσθωση μηχανοκίνητων λέμβων και ταχύπλοων μικρών σκαφών / Αντικατάσταση διάταξης του αριθ. 23 Γενικού Κανονισμού Λιμένα»

Ο ΑΡΧΗΓΟΣ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Το άρθρο 156 του Ν.Δ. 187/1973 (Α 261) «περί Κ.Δ.Ν.Δ.» όπως αυτό αντικαταστάθηκε με το άρθρο 10 του Ν. 1940/1991 «Μονάδα Ειδικών Αποστολών Λιμενικού Σώματος (ΜΕΑ/ΛΣ) και άλλες διατάξεις περί αυτού» (Α 40).

2. Τις διατάξεις του Ν.Δ. 444/1970 «Περί αρμοδιοτήτων Λιμενικού Σώματος και σχέσεων προς τας αρμοδιότητας των Σωμάτων Ασφαλείας» (Α 39).

3. Το άρθρο 29 Α του Ν. 1558/1985 (Α 137), όπως προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/1992 (Α 154) και το άρθρο 1 του Ν. 2469/1997 (Α 38).

4. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις του παρόντος Κανονισμού δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, εκδίδουμε τον ακόλουθο Γενικό Κανονισμό Λιμένων:

Άρθρο 1
Όρια Ισχύος

Ο παρών Γενικός Κανονισμός Λιμένων ισχύει στους λιμένες, στους όρμους και στη θαλάσσια έκταση της περιοχής δικαιοδοσίας κάθε Λιμενικής Αρχής της Χώρας.

Άρθρο 2
Ορισμοί

Για την εφαρμογή του Γενικού αυτού Κανονισμού Λιμένων οι όροι που χρησιμοποιούνται έχουν την ακόλουθη έννοια:

1. ΛΙΜΕΝΙΚΗ ΑΡΧΗ: Τα Κεντρικά Λιμεναρχεία, τα Λιμεναρχεία και τα Υπολιμεναρχεία της χώρας.

2. ΒΙΒΛΙΟ ΕΓΓΡΑΦΗΣ ΜΙΚΡΩΝ ΣΚΑΦΩΝ (Β.Ε.Μ.Σ.): Δημόσιο βιβλίο, αστυνομικής φύσεως στο οποίο εγγράφονται τα μικρά σκάφη.

3. ΜΙΚΡΟ ΣΚΑΦΟΣ: Κάθε σκάφος που θεωρείται μικρό, σύμφωνα με τις διατάξεις του ισχύοντος κάθε φορά Γενικού Κανονισμού Λιμένα.

4. ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΗ ΛΕΜΒΟΣ: Λέμβος με κινητήρα (μηχανή), που δεν εμπίπτει στην έννοια του ταχύπλοου (ταχυκίνητου) σκάφους.

5. ΤΑΧΥΠΛΟΟ Ή ΤΑΧΥΚΙΝΗΤΟ ΣΚΑΦΟΣ: Κάθε μηχανοκίνητο μικρό σκάφος αναψυχής το οποίο εκμισθώνεται και:

α) ανεξάρτητα από τον τύπο ή και το υλικό κατασκευής του φέρει

- Εξωλέμβιο κινητήρα (μηχανή) μέγιστης συνεχούς ιπποδύναμης πάνω από τριάντα (30) HP ή
- Εσω/εξωλέμβιο κινητήρα, ή εσωλέμβιο βενζινοκινητήρα μέγιστης συνεχούς ιπποδύναμης πάνω από σαράντα (40) HP ή
- Εσωλέμβιο πετρελαιοκινητήρα μέγιστης συνεχούς ιπποδύναμης πάνω από εβδομήντα (70) HP.

β) είναι πνευστό (φουσκωτό) στο σύνολό του ή μέρος αυτού ή ανεξάρτητα από το υλικό κατασκευής του είναι διπλής ή πολλαπλής γάστρας ή γάστρας τύπου V και φέρει:

- Εξωλέμβιο κινητήρα μέγιστης συνεχούς ιπποδύναμης πάνω από δεκαπέντε (15) HP ή
- Εσω/εξωλέμβιο κινητήρα ή εσωλέμβιο βενζινοκινητήρα μέγιστης συνεχούς ιπποδύναμης πάνω από σαράντα (40) HP ή
- Εσωλέμβιο πετρελαιοκινητήρα μέγιστης συνεχούς ιπποδύναμης πάνω από πενήντα (50) HP.

Δεν θεωρείται ταχύπλοο σκάφος και δεν επιτρέπεται η εκμίσθωσή του κατά τις διατάξεις του παρόντος Κανονισμού, το θαλάσσιο μοτοποδήλατο (SEA BEETLE, SEA BIKE, SERF JET, JET SKI κ.λπ) και το HOVER CRAFT, η έννοια των οποίων δίδεται στον αριθμ.20 Γενικό Κανονισμό Λιμένα (Β 444/26-04-99), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

6. ΕΚΜΙΣΘΩΤΗΣ: Το φυσικό ή νομικό πρόσωπο, που είναι εφοδιασμένο από τη Λιμενική Αρχή με άδεια για να εκμισθώνει, με την καταβολή αντιτίμου, μηχανοκίνητες λέμβους και ταχύπλοα μικρά σκάφη, κατά τις έννοιες του Κανονισμού αυτού.

7. ΜΙΣΘΩΤΗΣ: Το φυσικό πρόσωπο που συνομολογεί με τον εκμισθωτή την εκμίσθωση μηχανοκίνητης λέμβου ή ταχύπλοου μικρού σκάφους. Το πρόσωπο αυτό πρέπει να έχει συμπληρώσει το 18ο έτος της ηλικίας του, για τον υπολογισμό της οποίας λαμβάνεται υπόψη η ημερομηνία γέννησής του.

8. ΕΚΜΙΣΘΟΥΜΕΝΟ ΜΙΚΡΟ ΣΚΑΦΟΣ: Η μηχανοκίνητη λέμβος και το ταχύπλοο ή ταχυκίνητο σκάφος, που δεν είναι «επαγγελματικό πλοίο αναψυχής» κατά την έννοια της παρ. 1 (β) του άρθρου 1 του Ν. 2743/1999 (Α 211).

Άρθρο 3
Άδεια εκμίσθωσης - Γενικές Προϋποθέσεις

1. Απαγορεύεται η εκμίσθωση μηχανοκίνητων λέμβων ή και ταχύπλοων μικρών σκαφών χωρίς άδεια της Λιμενικής Αρχής, για χρονικό διάστημα μικρότερο των εικοσιτεσσάρων (24) ωρών και εφόσον είναι ηλικίας μεγαλύτερης των δεκαπέντε (15) ετών.

2. Αίτηση για χορήγηση της άδειας μπορεί να υποβάλει όποιος:

α) Είναι υπήκοος Κράτους Μέλους της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή της Ευρωπαϊκής Ζώνης Ελεύθερων Συναλλαγών (ΕΖΕΣ).

β) Δεν έχει στερηθεί των πολιτικών του δικαιωμάτων, δεν έχει κηρυχθεί σε κατάσταση πτώχευσης ή στερητικής ή επικουρικής συμπαράστασης και δεν έχει καταδικαστεί για οποιοδήποτε αδίκημα αποτελεί κώλυμα για διορισμό σε δημόσια θέση, ούτε είναι φυγόποινος ή φυγόδικος για τέτοιο αδίκημα.

γ) Είναι κύριος σε ποσοστό 100% τριών (3) τουλάχιστον μηχανοκίνητων λέμβων ή ταχύπλοων μικρών σκαφών, τα οποία είναι εγγεγραμμένα σε Βιβλία Εγγραφής Μικρών Σκαφών (ΒΕΜΣ) και φέρουν σήμανση CE, σύμφωνα με την κοινή υπουργική απόφαση 4841/Φ.76/52/1997 (Β 111/1997). Για τη χορήγηση της άδειας εκμίσθωσης δεν πρέπει να έχει παρέλθει ένα έτος από της αρχικής εγγραφής κάθε σκάφους στο ΒΕΜΣ.

3. Αίτηση μπορεί να υποβάλει και νομικό πρόσωπο, εφόσον στο καταστατικό του προβλέπεται ρητά ως σκοπός η άσκηση της δραστηριότητας εκμίσθωσης μικρών σκαφών, συντρέχει η περίπτωση (γ) και στο πρόσωπο του νομίμου εκπροσώπου του συντρέχουν οι προϋποθέσεις των εδαφίων (α) και (β) της προηγούμενης παραγράφου.

4. Ο αιτών υποχρεούται να έχει καλύψει με ιδιωτική ασφάλιση φορέα, που λειτουργεί νόμιμα στην Ελλάδα, τους κινδύνους της αστικής ευθύνης του ιδίου, των μισθωτών, του κατόχου και οιονδήποτε προστηθέντων ή υπευθύνων των εκμισθούμενων ταχύπλοων μικρών σκαφών έναντι τρίτων για θάνατο, σωματικές βλάβες, υλικές ζημιές και πρόκληση ρύπανσης. Τα ποσά της ασφαλιστικής κάλυψης για κάθε εκμισθούμενο σκάφος δεν είναι κατώτερα αυτών που προβλέπονται από τις διατάξεις του Ν. 2743/1999 (Α 211).

Άρθρο 4
Δικαιολογητικά για τη χορήγηση της άδειας

1. Για τη χορήγηση άδειας εκμίσθωσης μηχανοκίνητων λέμβων ή και ταχύπλοων μικρών σκαφών, ο ενδιαφερόμενος υποβάλει στην πλησιέστερη της έδρας του Λιμενική Αρχή:

α) Αίτηση με τα πλήρη στοιχεία του.

β) Πιστοποιητικό γέννησής του ή φωτοαντίγραφο του δελτίου αστυνομικής ταυτότητάς του με την επίδειξη του πρωτοτύπου. Ο αιτών πρέπει να έχει συμπληρώσει το 18ο έτος της ηλικίας του, για τον υπολογισμό της οποίας λαμβάνεται υπόψη η ημερομηνία γέννησής του.

γ) Αντίγραφο ποινικού μητρώου.

δ) Πιστοποιητικό Εισαγγελικής Αρχής ότι δεν διώκεται ως φυγόποινος ή φυγόδικος.

ε) Πιστοποιητικό του Γραμματέα Πρωτοδικών, από το οποίο να προκύπτει ότι δεν έχει τεθεί σε κατάσταση πτώχευσης ή στερητικής ή επικουρικής συμπαράστασης.

στ) Βεβαίωσης της αρμόδιας Δημόσιας Οικονομικής Υπηρεσίας (Δ.Ο.Υ.) ότι έχει δηλωθεί έναρξη άσκησης επιτηδεύματος εκμισθωτή μηχανοκίνητων λέμβων και ταχύπλοων μικρών σκαφών.

ζ) Επικυρωμένα φωτ/φα των αδειών εκτέλεσης πλόων των υπό εκμίσθωση μηχανοκίνητων λέμβων και ταχύπλοων μικρών σκαφών.

η) Επικυρωμένα φωτ/φα των ασφαλιστηρίων συμβολαίων της παραγράφου 4 του προηγούμενου άρθρου.

θ) Διπλότυπο είσπραξης ποσού εβδομήντα (70) ευρώ υπέρ του Ειδικού Λογαριασμού Κεφαλαίου Λιμενικής Αστυνομίας της Λιμενικής Αρχής για κάθε εκμισθούμενο ταχύπλοο μικρό σκάφος και πενήντα (50) ευρώ υπέρ του ιδίου Ειδικού Λογαριασμού για κάθε εκμισθούμενη μηχανοκίνητη λέμβο.

ι) Αποδεικτικό είσπραξης ποσού εκατόν πενήντα (150) ευρώ υπέρ του ΕΚΟΕΜΝ. Το ποσό αυτό προσαυξάνεται κατά πενήντα (50) ευρώ για κάθε ένα, πέραν των τριών, υπό εκμίσθωση ταχύπλοο μικρό σκάφος ή μηχανοκίνητη λέμβο.

2. Εφόσον ο αιτών είναι νομικό πρόσωπο:

α) Επιπλέον των δικαιολογητικών της προηγούμενης παραγράφου υποβάλλεται και καταστατικό του, καθώς και βεβαίωση σύστασής του από την αρμόδια Αρχή (Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης για τις ΑΕ, Πρωτοδικείου για τις ΕΕ, ΟΕ και ΕΠΕ). Για ΑΕ υποβάλλεται και πρακτικό συνεδρίασης του ΔΣ για το ποιος δεσμεύει την εταιρεία και για ΕΠΕ πρακτικό των εταίρων. Επίσης υποβάλλεται υπεύθυνη δήλωση του Ν. 1599/1986 του προσώπου που δεσμεύει την εταιρεία, με την οποία δηλώνονται αφενός ο αριθμός ταυτότητας, ο αριθμός φορολογικού μητρώου και η διεύθυνση κατοικίας των εταίρων της εταιρείας, του διαχειριστή και προκειμένου για ανώνυμη εταιρεία ΥΔ του προέδρου του Διοικητικού Συμβουλίου της και των διευθυνόντων και εντεταλμένων συμβούλων αυτής, καθώς και η Δημόσια Οικονομική Υπηρεσία (Δ.Ο.Υ.) που είναι αρμόδια για τη φορολογία εισοδήματος των παραπάνω προσώπων και αφετέρου ότι θα γίνεται με τον ίδιο τρόπο ενημέρωση για κάθε μεταγενέστερη μεταβολή των στοιχείων των προσώπων που προαναφέρθηκαν, μέσα σε προθεσμία τριάντα (30) ημερών από την ημερομηνία μεταβολής.

β) Τα δικαιολογητικά των υποπαραγράφων β, γ, δ και ε της προηγούμενης παραγράφου αφορούν στο πρόσωπο του νόμιμου εκπροσώπου του.

3. Τα υπό στοιχεία (γ), (δ) και (ε) δικαιολογητικά της παραγράφου 1 του άρθρου αυτού πρέπει να είναι πρόσφατης και όχι πλέον του τριμήνου έκδοσης.

Άρθρο 5
Εκμίσθωση μηχανοκίνητων λέμβων και ταχύπλοων μικρών σκαφών.

1. Για την εκμίσθωση μηχανοκίνητων λέμβων ή και ταχύπλοων μικρών σκαφών καταρτίζεται και υπογράφεται από τον εκμισθωτή και το μισθωτή ιδιωτικό συμφωνητικό.

2. Απαγορεύεται να περιλαμβάνονται στο συμφωνητικό όροι που είναι αντίθετοι με τις ισχύουσες για την κίνηση, τη διακυβέρνηση και το χειρισμό των μηχανοκίνητων λέμβων και των ταχύπλοων μικρών σκαφών διατάξεις, καθώς και όροι που θεωρούνται καταχρηστικοί από τις ισχύουσες για την προστασία των καταναλωτών διατάξεις.

3. Για την απόδειξη της εκμίσθωσης εκδίδεται σχετική βεβαίωση και η προβλεπόμενη από τις ισχύουσες φορολογικές διατάξεις απόδειξη παροχής υπηρεσιών, θεωρημένη από την αρμόδια Δ.Ο.Υ.

Άρθρο 6
Κίνηση - Εφόδια - Έκταση πλόων.

1. Το εκμισθούμενο μικρό σκάφος, μηχανοκίνητη λέμβος και ταχύπλοο σκάφος, θεωρείται ως επαγγελματικό, εφοδιάζεται με άδεια εκτέλεσης πλόων επαγγελματικού σκάφους και εξοπλίζεται με τα προβλεπόμενα για ερασιτεχνικό σκάφος εφόδια, σύμφωνα με τις διατάξεις του ισχύοντος κάθε φορά Γενικού Κανονισμού Λιμένα, με τον οποίο ρυθμίζονται τα θέματα αυτά. Στην άδεια κυκλοφορίας γίνεται ειδική μνεία του προορισμού του σκάφους με την καταχώριση με ερυθρά μελάνη της φράσης «ΕΚΜΙΣΘΟΥΜΕΝΟ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΙΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΟΥ Αριθ. 38 ΓΕΝΙΚΟΥ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ ΛΙΜΕΝΑ».

2. Το εκμισθούμενο ταχύπλοο μικρό σκάφος φέρει εφεδρικό κινητήρα ιπποδύναμης πέντε (5) τουλάχιστον HP και ένα γεμάτο εφεδρικό δοχείο καύσιμης ύλης με πώμα ασφαλείας, χωρητικότητας πέντε (5) τουλάχιστον λίτρων ή γεμάτη εφεδρική δεξαμενή καυσίμου (ρεζερβουάρ) ίδιας χωρητικότητας.

3. Η έκταση των πλόων κάθε εκμισθούμενου μικρού σκάφους είναι ανάλογη του εξοπλισμού του, εφαρμοζομένων των διατάξεων, για πλόες ερασιτεχνικών μικρών σκαφών, του Γενικού Κανονισμού Λιμένα, με τις οποίες ρυθμίζονται τα θέματα αυτά.

Άρθρο 7
Ισχύς-Επέκταση-Ανάκληση άδειας εκμίσθωσης

1. Η άδεια εκμίσθωσης ισχύει για χρονικό διάστημα πέντε (5) ετών και ανανεώνεται εντός του τελευταίου τετραμήνου πριν από τη λήξη της ισχύος της για κάθε επόμενη πενταετία. Για την ανανέωση υποβάλλεται στη Λιμενική Αρχή που τη χορήγησε αίτηση με επισυναπτόμενα:

α) Πιστοποιητικό φορολογικής ενημερότητας.

β) Υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 του Ν. 1599/1986 από τον εκμισθωτή, στην οποία δηλώνεται ότι δεν εξέλιπε ουδεμία από τις προϋποθέσεις έκδοσής της.

γ) Τα δικαιολογητικά των υποπαραγράφων (θ) και (ι) της παραγράφου 1 του άρθρου 4.

2. Η άδεια επεκτείνεται, με την προσθήκη σε αυτήν και άλλων εκμισθούμενων μηχανοκίνητων λέμβων ή και ταχύπλοων μικρών σκαφών, μετά από αίτηση του ενδιαφερόμενου εκμισθωτή, εφόσον καταβληθούν τα προβλεπόμενα στα εδάφια θ και ι της παραγράφου 1 του άρθρου 4 του παρόντος ποσά.

3. Η άδεια ανακαλείται με αιτιολογημένη απόφαση της Λιμενικής Αρχής που τη χορήγησε και δεν χορηγείται νέα πριν την παρέλευση τριετίας από την ανάκλησή της, αν:

α) Εκλείψει οποιαδήποτε από τις προϋποθέσεις χορήγησής της.

β) Με αποφάσεις των Λιμενικών Αρχών επιβληθούν κυρώσεις για περισσότερες των τριών (3) παραβάσεων του Κανονισμού αυτού από τον εκμισθωτή, που διαπράχθηκαν εντός δώδεκα (12) μηνών.

γ) Εκμισθωθεί ταχύπλοο μικρό σκάφος σε πρόσωπο που δεν κατέχει άδεια χειριστού.

4. Αντίγραφο της χορηγούμενης άδειας εκμίσθωσης κοινοποιείται στην αρμόδια Δ.Ο.Υ. Ομοίως κοινοποιείται αντίγραφο της άδειας στις περιπτώσεις ανανέωσης ή και επέκτασής της.

Άρθρο 8
Ειδικές υποχρεώσεις εκμισθωτή

Ο εκμισθωτής, εκτός από την τήρηση των διατάξεων του Κανονισμού αυτού, υποχρεούται να:

1.- Μην εκμισθώνει μικρά σκάφη:

α) που δεν αναφέρονται στην άδεια εκμίσθωσης,

β) που είναι ηλικίας μεγαλύτερης των δεκαπέντε (15) ετών

γ) σε πρόσωπα, που δεν έχουν συμπληρώσει το 18ο έτος της ηλικίας τους, που υπολογίζεται σύμφωνα με την παράγραφο 7 του άρθρου 2 του παρόντος,

δ) σε πρόσωπα, που δεν κατέχουν άδεια χειριστή ταχύπλοου σκάφους, στις περιπτώσεις εκμίσθωσης ταχύπλοων μικρών σκαφών και

ε) για χρονικό διάστημα μικρότερο των εικοσιτεσσάρων (24) ωρών.

2. Εκμισθώνει τα μικρά σκάφη μόνον αφού διαπιστώνει ότι κάθε ένα από αυτά:

α) βρίσκεται σε άριστη κατάσταση και έχει επιθεωρηθεί σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις,

β) δεν παρουσιάζει προβλήματα στη λειτουργία του κυρίου και, εφόσον πρόκειται για ταχύπλοο, του εφεδρικού κινητήρα του και έχουν γίνει οι περιοδικοί έλεγχοι και συντηρήσεις τους, που προβλέπονται από τον κατασκευαστή,

γ) είναι εφοδιασμένο με άδεια εκτέλεσης πλόων, με τα προβλεπόμενα σ' αυτήν εφόδια και επιπρόσθετα με πυξίδα, διπαράλληλο, διαβήτη και ναυτικούς χάρτες των θαλάσσιων περιοχών των δηλούμενων από τον εκμισθωτή ότι θα εκτελεσθούν πλόων.

δ) είναι εφοδιασμένο με την απαιτούμενη ποσότητα καυσίμων και το εφεδρικό δοχείο με την καύσιμη ύλη της παραγράφου 1β του άρθρου 6,

ε) βρίσκεται σε ισχύ το συμβόλαιο ασφαλιστικής κάλυψης των κινδύνων της παραγράφου 4 του άρθρου 3.

3. Παραδίδει με την εκμίσθωση σε κάθε μισθωτή και παραλαμβάνει με τη λήξη της από αυτόν:

α) την πρωτότυπη άδεια εκτέλεσης πλόων του εκμισθωμένου σκάφους,

β) αντίγραφο του ασφαλιστηρίου συμβολαίου,

γ) επικυρωμένο αντίγραφο της άδειας εκμίσθωσης,

δ) αντίτυπα του παρόντος και των ισχυόντων Γενικών Κανονισμών Λιμένα που ρυθμίζουν την κίνηση και κυκλοφορία των μηχανοκίνητων λέμβων και των ταχύπλοων μικρών σκαφών.

4. Εκδίδει τη βεβαίωση εκμίσθωσης της παραγράφου 3 του άρθρου 5 και το προβλεπόμενο από τις ισχύουσες φορολογικές διατάξεις παραστατικό.

Άρθρο 9
Υποχρεώσεις μισθωτή

Ο μισθωτής υποχρεούται να κυβερνά / χειρίζεται αυτοπροσώπως τη μηχανοκίνητη λέμβο ή το ταχύπλοο μικρό σκάφος και αναλαμβάνει με την εκμίσθωση όλες τις υποχρεώσεις και τις ευθύνες που απορρέουν από την ισχύουσα νομοθεσία για τη διακυβέρνηση πλοίου, κατά την έννοια του άρθρου 3 του Ν.Δ. 187/1973 (Α 261), καθώς και την ευθύνη τήρησης των ειδικών διατάξεων που αφορούν στην κίνηση, στην κυκλοφορία και στη διακυβέρνηση/ χειρισμό τους.

Άρθρο 10
Μητρώο εκμισθωτών

1. Από τη Λιμενική Αρχή τηρείται ειδικό βιβλίο μητρώου εκμισθωτών μηχανοκίνητων λέμβων και ταχύπλοων μικρών σκαφών. Σε αυτό καταχωρίζονται όλα τα φυσικά και νομικά πρόσωπα στα οποία χορηγούνται άδειες σύμφωνα με τις διατάξεις του Κανονισμού αυτού.

2. Στο βιβλίο μητρώου καταχωρίζονται από τη Λιμενική Αρχή με αύξοντα αριθμό και χρονολογική σειρά έκδοσης των αδειών, τα στοιχεία του φυσικού ή νομικού προσώπου στο οποίο χορηγείται η άδεια, ο αριθμός της και τα στοιχεία των υπό εκμίσθωση σκαφών. Η καταχώριση γίνεται την ίδια ημέρα χορήγησης της άδειας και ο σχετικός αριθμός καταχώρισης (μητρώου) αναγράφεται στο σώμα της και στο φάκελο του εκμισθωτή, όπου φυλάσσονται αντίγραφο της άδειάς του και τα δικαιολογητικά που υποβλήθηκαν για τη χορήγησή της. Στο ίδιο βιβλίο καταχωρίζονται οι ανανεώσεις ή και επεκτάσεις της άδειας κάθε εκμισθωτή.

3. Στο βιβλίο μητρώου καταχωρίζονται επίσης οι αποφάσεις επιβολής κυρώσεων στον εκμισθωτή και οι ημερομηνίες βεβαίωσης των παραβάσεων για τις οποίες επιβλήθηκαν.

4. Εκμισθωτής διαγράφεται από το μητρώο εκμισθωτών:

α) Μετά από αίτησή του και με την υποβολή της πρωτότυπης άδειας εκμίσθωσης.

β) Σε περίπτωση έκδοσης απόφασης ανάκλησης, σύμφωνα με την παράγραφο 3 του άρθρου 7.

Άρθρο 11
Λοιπές διατάξεις

1. Σε περίπτωση που από Λιμενική Αρχή διάφορη αυτής που χορήγησε την άδεια εκμίσθωσης βεβαιωθεί παράβαση σε εκμισθωτή για εκμίσθωση ταχύπλοου μικρού σκάφους σε πρόσωπο που δεν είναι κάτοχος άδειας χειριστή ταχύπλοου σκάφους καθώς και σε περίπτωση έκδοσης απόφασης επιβολής κυρώσεων κατ΄αυτού για παραβάσεις των διατάξεων του παρόντος, με μέριμνά της, αποστέλλεται αντίγραφο της έκθεσης βεβαίωσης παράβασης ή της απόφασης επιβολής κυρώσεων, κατά περίπτωση, στη Λιμενική Αρχή που χορήγησε την άδεια, για ενημέρωση του μητρώου του εκμισθωτή και ανάκλησης της, αν συντρέχει περίπτωση κατά τη διάταξη της παραγράφου 3 του άρθρου 7.

2. Στον Κανονισμό αυτό προσαρτώνται και αποτελούν αναπόσπαστα μέρη αυτού τα Παραρτήματα:

«Α» Υπόδειγμα άδειας εκμίσθωσης μηχανοκίνητων λέμβων ή και ταχύπλοων μικρών σκαφών.

«Β» Υπόδειγμα βεβαίωσης εκμίσθωσης.

3. Η παρ. 2 του άρθρου 2 του αριθμ. 23 ΓΚΛ (Β 231/ 1.3.2000), όπως αντικαταστάθηκε με τον αριθμ. 26 όμοιο (Β 441/18.4.2001), αντικαθίσταται, εκ νέου, ως ακολούθως:

«2. Μικρό σκάφος:

Κάθε σκάφος ανεξαρτήτως υλικού κατασκευής, ολικού μήκους μέχρι και:

α) επτά (7) μέτρων για επαγγελματικό μεταφοράς επιβατών ή

β) δέκα (10) μέτρων, προκειμένου για ερασιτεχνικό ή επαγγελματικό αλιευτικό ή φορτηγό.

Δεν θεωρείται μικρό σκάφος κάθε μη μηχανοκίνητο ολικού μήκους μέχρι και δύο (2) μέτρων».

Υ Π Ο Δ Ε Ι Γ Μ Α Α΄

Υπόδειγμα άδειας εκμίσθωσης μηχανοκίνητων λέμβων ή και ταχύπλοων μικρών σκαφών.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ……………………………
ΛΙΜΕΝΙΚΗ ΑΡΧΗ…………………….. (Τόπος – ημερομηνία)

Αριθμ. πρωτ:…………………………………
Αριθμ. Μητρώου:……………………………(1)

Άδεια εκμίσθωσης μηχανοκίνητων λέμβων ή / και ταχύπλοων μικρών σκαφών.

Έχοντας υπόψη:
(α) Τις διατάξεις του αριθμ. 38 Γενικού Κανονισμού Λιμένων (Β……./……….)
(β) Την από……………..αίτηση τ…………………………………………………….(2)
(γ) Τα υποβληθέντα με την αίτηση δικαιολογητικά

Χορηγούμε

Στ…………………………………………………………………………………………….(3)
άδεια εκμίσθωσης των ακόλουθων μηχανοκίνητων λέμβων ή και ταχύπλοων μικρών σκαφών:

Α/Α	ΟΝΟΜΑ (4)	ΒΕΜΣ ΑΡΙΘΜΟΣ (5)	ΕΙΔΟΣ (6)	ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ (7)	ΕΦΕΔΡΙΚΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ (7)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ (8)

Ο παραπάνω υποχρεούται να τηρεί τις διατάξεις του αριθμ. 38 Γενικού Κανονισμού Λιμένων (Β…./……).
Η άδεια αυτή ισχύει μέχρι την ………………… και ανανεώνεται το τελευταίο τετράμηνο πριν από τη λήξη της.

Ο ΛΙΜΕΝΑΡΧΗΣ
…………………………………………..

Κοινοποίηση
1) Ενδιαφερόμενο με επιδοτήριο
2) Δ.Ο.Υ……………….(9)

ΕΠΕΞΗΓΗΜΑΤΙΚΕΣ ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

(1) Αναγράφεται ο αριθμός μητρώου του άρθρου 10
(2) Αναγράφεται το ονοματεπώνυμο του αιτούντος ή του νομικού προσώπου
(3) Αναγράφονται τα πλήρη στοιχεία του αδειούχου (όνομα-επώνυμο, όνομα πατρός, διεύθυνση, ΑΔΤ και ΑΦΜ)
(4) Αναγράφεται το όνομα του μικρού σκάφους, όπως έχει καταχωρισθεί στα ΒΕΜΣ.
(5) Αναγράφεται η Λιμενική Αρχή και ο αριθμός καταχώρισης στα ΒΕΜΣ.
(6) Αναγράφεται το είδος (μηχανοκίνητη λέμβος ή ταχύπλοο μικρό σκάφος)
(7) Αναγράφεται το εργοστάσιο κατασκευής, ο τύπος, η ιπποδύναμη και ο αριθμός του κινητήρα.
(8) Συμπληρώνεται με την ημερομηνία μέχρι την οποία μπορεί να εκμισθώνεται κάθε μικρό σκάφος (συμπλήρωση 15ετίας) ή με τη φράση επέκταση άδειας σε περίπτωση πρόσθεσης νέου σκάφους κ.λπ.
(9) Αναγράφεται η αρμόδια Δ.Ο.Υ.

Π Α Ρ Α Ρ Τ Η Μ Α Β΄

Υπόδειγμα βεβαίωσης εκμίσθωσης

ΟΝΟΜΑ / ΕΠΩΝΥΜΙΑ: ……………………. **Αριθμός Βεβαίωσης:**……………
(Όπως αναφέρεται στην άδεια εκμίσθωσης)

ΕΔΡΑ : ……………………………………………
(Πόλη – Οδός – Αριθμός)

Δ.Ο.Υ. / ΑΦΜ : ……………………………….

Τηλέφωνο: …………………………….

ΒΕΒΑΙΩΣΗ ΕΚΜΙΣΘΩΣΗΣ

Ο ………………………………………………….(όνομα – Επώνυμο εκμισθωτή), κάτοχος του αριθμ. ……………………………..δελτίου αστυνομικής ταυτότητας, που εκδόθηκε την …………………… από …………………………… και της αριθμ.…………………..άδειας εκμίσθωσης μηχανοκίνητων λέμβων και ταχύπλοων μικρών σκαφών της Λιμενικής Αρχής …………………….. εκμίσθωσα τ…. μηχανοκίνητη λέμβο – ταχύπλοο μικρό σκάφος (διαγράφεται ανάλογα) ……………………..που είναι εγγεγραμμένο στα ΒΕΜΣ της Λιμενικής Αρχής…………………………με αριθμό……………………..και όνομα……………στο…………………………………(όνομα – επώνυμο μισθωτή), κάτοχο του αριθμ………………δελτίου ταυτότητας, που εκδόθηκε την ……………….. από………………………… για χρονικό διάστημα από την……………..ώρα της…………………..μέχρι την……………………ώρα της …………………………..

Ο μισθωτής είναι κάτοχος της αριθμ……………………………….(αριθμός – ημερομηνία έκδοσης) άδειας χειριστού ταχύπλοου σκάφους, που έχει εκδοθεί από τη Λιμενική Αρχή…………………. ή από …… και είναι αποδεκτή σύμφωνα με τη διάταξη της παραγράφου 8 του αριθμ. 20 Γενικού Κανονισμού Λιμένα (Β 444/26-04-99).
(Συμπληρώνεται σε περίπτωση εκμίσθωσης ταχύπλοου μικρού σκάφους).

Τόπος – Ημερομηνία ………………………

………………………………………………..
(υπογραφή – ονοματεπώνυμο εκμισθωτή)

Πειραιάς, 27 Απριλίου 2004

Ο Αρχηγός
ΧΡΗΣΤΟΣ ΔΕΛΗΜΙΧΑΛΗΣ

β) Η εφαρμογή του Κανονισμού αυτού αρχίζει μετά δέκα (10) ημέρες από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 28 Απριλίου 2004

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΜΑΝΩΛΗΣ Κ. ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ

Αριθ. 5437.7/1/04 (4)

Ορισμός νέων διατιμημένων εντύπων ΝΑΤ και καθορισμός αντιτίμου αυτών.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Την παραγρ. 4 του άρθρου 87 και την παραγρ. 4 του άρθρου 83 του κωδικοποιημένου με το Π.Δ. 913/1978 νόμου 792/1978 «Περί κωδικοποιήσεως εις ενιαίο κείμενο νόμου των περί ΝΑΤ κειμένων διατάξεων» (Α΄ 220), όπως αντικαταστάθηκε με την παραγρ. 3 του άρθρου 39 του Ν. 2008/1992 «Περί τροποποιήσεως και συμπληρώσεως των διατάξεων του Ν. 1571/1985» (Α΄ 16).

2. Την παράγρ. 10 του άρθρου 32 του Ν. 2166/1993 «Κίνητρα ανάπτυξης επιχειρήσεων κλπ» (Α΄ 137).

3. Την παραγρ. 2 του άρθρου 1 του ΠΔ 333/2000 «Περιορισμός συναρμοδιοτήτων κατά την έκδοση Υπουργικών Αποφάσεων σε θέματα αρμοδιότητος Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας κλπ» (Α΄ 229).

4. Το ΠΔ 78/2004 «Σύσταση Διπλώματος Προϊσταμένου Οικονομικού Αξιωματικού Εμπορικού Ναυτικού, ειδικά προσόντα υποψηφίων για την απόκτησή του, παρεχόμενο από αυτό δικαίωμα υπηρεσίας στα πλοία .... κλπ» (Α΄ 59).

5. Την αριθμ. 4113.182/01/2004 απόφαση Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας «Καθορισμός του τύπου του Διεθνούς Πιστοποιητικού Προστατευτικού Συστήματος Υφαλοχρωματισμού» (248 Β΄).

6. Την αριθμ. 2320.23/1/93/5.10.1993 Απόφαση Υπουργών Εμπορικής Ναυτιλίας και Υγείας Πρόνοιας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων «Ορισμός διατιμημένων εντύπων - διαδικασία εκτύπωσης και διάθεσης αυτών - Αντίτιμο αυτών και τρόπος είσπραξής τους» (Β΄ 812), όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε με την αριθμ. 5437.7/8/01/1.8.2001 απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας (Β΄ 1081).

7. Την αριθμ. 5437.7/12/01/3.12.2001 κοινή υπουργική απόφαση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας «Καθορισμός των τιμών των διατιμημένων εντύπων ΝΑΤ και καθορισμός των κλάσεων των αντίστοιχων ενσήμων (ΕΔΕΝ) σε ΕΥΡΩ από 1.1.2002» (Β΄ 1639).

8. Την παρ. 8 του άρθρου 1 της αριθμ. 4222.1/7/97/19.8.1997 απόφασης κ. ΥΕΝ «Μεταβίβασης αρμοδιοτήτων και του δικαιώματος υπογραφής σε Διοικητικά και Οικονομικά θέματα με εντολή Υπουργού»(Β΄ 724).

9. Τις αποφάσεις του ΔΣ/ΝΑΤ της 7ης/23.3.2004 συνεδρίασής τους (θέματα 19ο και 20ο).

10. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

1. Ορίζουμε νέα διατιμημένα έντυπα ΝΑΤ με τα οποία συμπληρώνονται οι στήλες «Έντυπα πλοίου» και «Έντυπα Ναυτικών» του πίνακα διατιμημένων εντύπων της αριθμ. 2320.23/1/93/5.10.1993 κοινής υπουργικής απόφασης Υπουργών Εμπορικής Ναυτιλίας και Υγείας Πρόνοιας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων (Β΄ 812), όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε με την αριθμ. 5437.7/8/01/1.8.2001 απόφαση Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας και την 5437.7/12/01/3-12-2001 κοινή υπουργική απόφαση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας (Β΄ 1639) ως εξής:

ΚΑ	ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΕΝΤΥΠΟΥ	ΤΙΜΗ
591	ΔΙΕΘΝΕΣ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΥΦΑΛΟΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΥ	50,00 ΕΥΡΩ
406	ΔΙΠΛΩΜΑ ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΥ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΟΥ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ	55,00 ΕΥΡΩ
407	ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ ΔΙΠΛΩΜΑΤΟΣ ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΥ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΟΥ Ε.Ν.	40,00 ΕΥΡΩ

2. Τα διατιμημένα έντυπα με Κ.Α. 591 και 407 είναι δυνατόν να εκδίδονται από τον ΚΛΑΔΟ ΕΛΕΓΧΟΥ ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΠΛΟΙΩΝ (ΚΕΕΠ) και το έντυπο με ΚΑ 406 από τη ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ ΝΑΥΤΙΚΩΝ (ΔΕΚΝ) και να διατίθενται αρμοδίως με την επικόλληση των απαιτουμένων ενσήμων.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 30 Απριλίου 2004

Με εντολή Υπουργού
Ο Γενικός Γραμματέας
ΙΩΑΝΝΗΣ ΤΖΩΑΝΝΟΣ

Αριθ. 90 (5)

Τροποποίηση και Συμπλήρωση της Συγκρότησης Περιφερειακών Συμβουλίων Αξιολόγησης Επιμελητών Ιατρών και Οδοντιάτρων Ε.Σ.Υ. του Πε.Σ.Υ.Π. Δυτικής Ελλάδας για τις ειδικότητες: Οδοντιατρική, Αγγειοχειρουργική, Νευρολογία, Παιδοψυχιατρική.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ - ΓΕΝΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
ΤΟΥ Πε.Σ.Υ.Π. ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις της παρ. 14 του άρθρου 11 του Ν. 2889/2001 (ΦΕΚ 37/2.3.2001) καθώς και τις διατάξεις της παρ. Δ.3 του άρθρου 20 του Ν. 3172(ΦΕΚ 197/6.8.2003) οι οποίες αντικατέστησαν την περ. δ΄ της παρ. 14 του αρ. 11 του Ν. 2889/2001 και τις διατάξεις της παρ. 6 του άρθρου 7 του Ν. 3204/2003 (ΦΕΚ 296/23.12.2003) οι οποίες αντικατέστησαν την περίπτωση γ΄ της παρ. 14 του άρθρου 11 του Ν. 2889/2001.

2. Την αρ. 156/28.11.2003 απόφαση του Προέδρου του Πε.Σ.Υ.Π. Δυτικής Ελλάδας περί «Συγκρότησης Περιφερειακών Συμβουλίων Αξιολόγησης Επιμελητών Ιατρών και Οδοντιάτρων Ε.Σ.Υ. του Πε.Σ.Υ.Π. Δυτικής Ελλάδας» (ΦΕΚ 1842/Β/10.12.2003) όπως τροποποιήθηκε με την αρ. 1/9.1.2004 απόφαση του Προέδρου του Πε.Σ.Υ.Π. (ΦΕΚ 61/Β/20.1.2004).

3. Το υπ' αριθμ. ΑΥ6/Γ.Π.114038/03/8.3.2004 έγγραφο του Κε.Σ.Υ. με συνημμένη τις υπ' αριθμ. 7326/4.3.2004 την υπ' αριθμ. 6032/4.3.2004 απόφαση της Εκτελεστικής Επιτροπής του με τις οποία τροποποιεί την υπ' αριθμ. 6032/2.10.2003 απόφαση της Εκτελεστικής Επιτροπής σύμφωνα με την οποία προτείνει τους εκπροσώπους του για τα Περιφερειακά Συμβούλια Αξιολόγησης των Επιμελητών ιατρών και οδοντιάτρων Ε.Σ.Υ. του Πε.Σ.Υ.Π. Δυτικής Ελλάδας για τις ειδικότητες : Οδοντιατρική, Αγγειοχειρουργική, Νευρολογία, Παιδοψυχιατρική, αποφασίζουμε:

Την τροποποίηση και συμπλήρωση της συγκρότησης των Περιφερειακών Συμβουλίων Αξιολόγησης των Επιμελητών ιατρών και οδοντιάτρων Ε.Σ.Υ. του Πε.Σ.Υ.Π. Δυτικής Ελλάδας για τις ειδικότητες Οδοντιατρική, Αγγειοχειρουργική, Νευρολογία, Παιδοψυχιατρική ως προς τα μέλη που έχουν προταθεί από το Κε.Σ.Υ., ως εξής:

ΟΔΟΝΤΙΑΤΡΙΚΗ

1. Γιαννακόπουλο Άγγελο, Δ/ντη στο Γ.Ν.Π. «Ο Άγ. Ανδρέας», με αναπληρωτή τον Ασβεστόπουλο Χαράλαμπο, Δ/ντη στο Γ.Ν. Αγρινίου.

2. Συκά Χαρίκλεια, Αναπλ. Δ/ντρια στο Π.Γ.Ν. Πατρών - Ρίο, με αναπληρώτρια την Γκουρβέλου Μαρίνα, Αναπλ. Δ/ντρια στο Γ.Ν.Π. «Ο Άγ. Ανδρέας».

ΑΓΓΕΙΟΧΕΙΡΟΥΡΓΙΚΗ

1. Αγγελάκη Χρήστο, Δ/ντη στο Γ.Ν. Αγρινίου, με αναπληρωτή τον Κουκουλάκη Σακελλάριο, Δ/ντη στο Γ.Ν. Αμαλιάδας.

2. Μάζη Ανδρέα, Αναπλ. Δ/ντη στο Γ.Ν.Π. «Ο Άγ. Ανδρέας», με αναπληρωτή τον Πετρόχειλο Ιωάννη, Αναπλ. Δ/ντη στο Π.Γ.Ν. Πατρών - Ρίο.

ΝΕΥΡΟΛΟΓΙΑ

1. Μακρή Νικόλαο, Δ/ντη στο Γ.Ν. - Κ.Υ. Φιλιατών, με αναπληρωτή τον Χριστόπουλο Παναγιώτη, Δ/ντη στο Γ.Ν. Πύργου.

2. Οικονόμου Νικόλαο, Αναπλ. Δ/ντη στο Γ.Ν. Αιγίου, με αναπληρωτή τον Βαρδαμίδη Μιχαήλ, Αναπλ. Δ/ντη στο Γ.Ν. Πύργου.

ΠΑΙΔΟΨΥΧΙΑΤΡΙΚΗ

1. Σιγάλα - Κοντούδη Βιολέττα, Δ/ντρια στο Γ.Ν.Π.Π. «Καραμανδάνειο», με αναπληρωτή τον Μακρή Νικόλαο, Δ/ντη στο Γ.Ν. - Κ.Υ. Φιλιατών.

2. Οικονόμου Νικόλαο, Αναπλ. Δ/ντη στο Γ.Ν. Αιγίου, με αναπληρώτρια την Φραγκούλια Αγγελική, Αναπλ. Δ/ντη στο Γ.Ν.Π. «Ο Άγ. Ανδρέας».

Κατά τα λοιπά ισχύει η αρ. 156/28.11.2003 απόφαση του Προέδρου του Πε.Σ.Υ.Π. Δυτικής Ελλάδας περί «Συγκρότησης Περιφερειακών Συμβουλίων Αξιολόγησης Επιμελητών Ιατρών και Οδοντιάτρων Ε.Σ.Υ. του Πε.Σ.Υ.Π. Δυτικής Ελλάδας» (ΦΕΚ 1842/Β/10.12.2003) όπως τροποποιήθηκε με την αρ. 1/9.1.2004 απόφαση του Προέδρου του Πε.Σ.Υ.Π. (ΦΕΚ 61/Β/20.1.2004).

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πάτρα, 30 Απριλίου 2004

Ο Πρόεδρος - Γενικός Διευθυντής
ΣΩΤΗΡΙΟΣ ΘΕΟΔΩΡΟΠΟΥΛΟΣ

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ